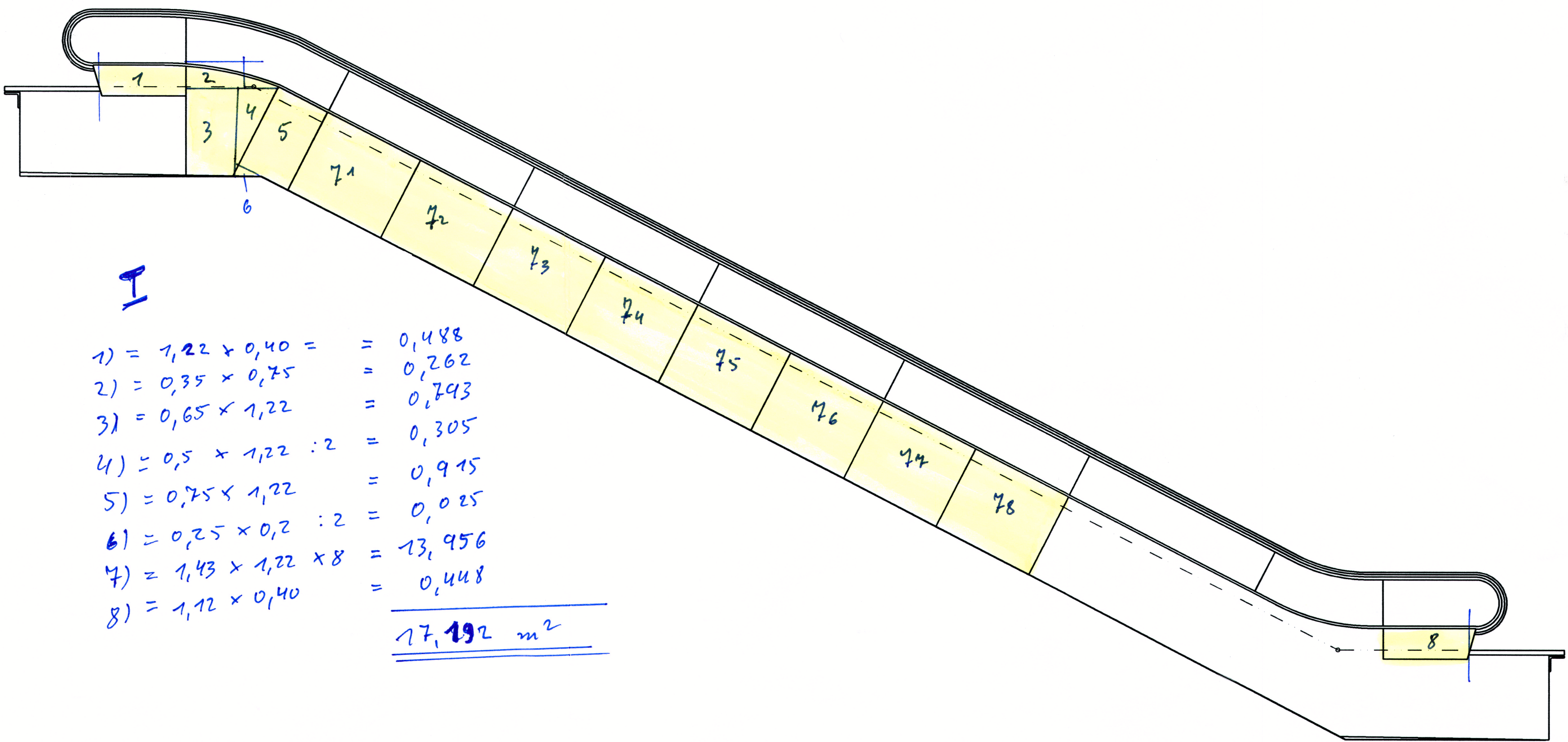


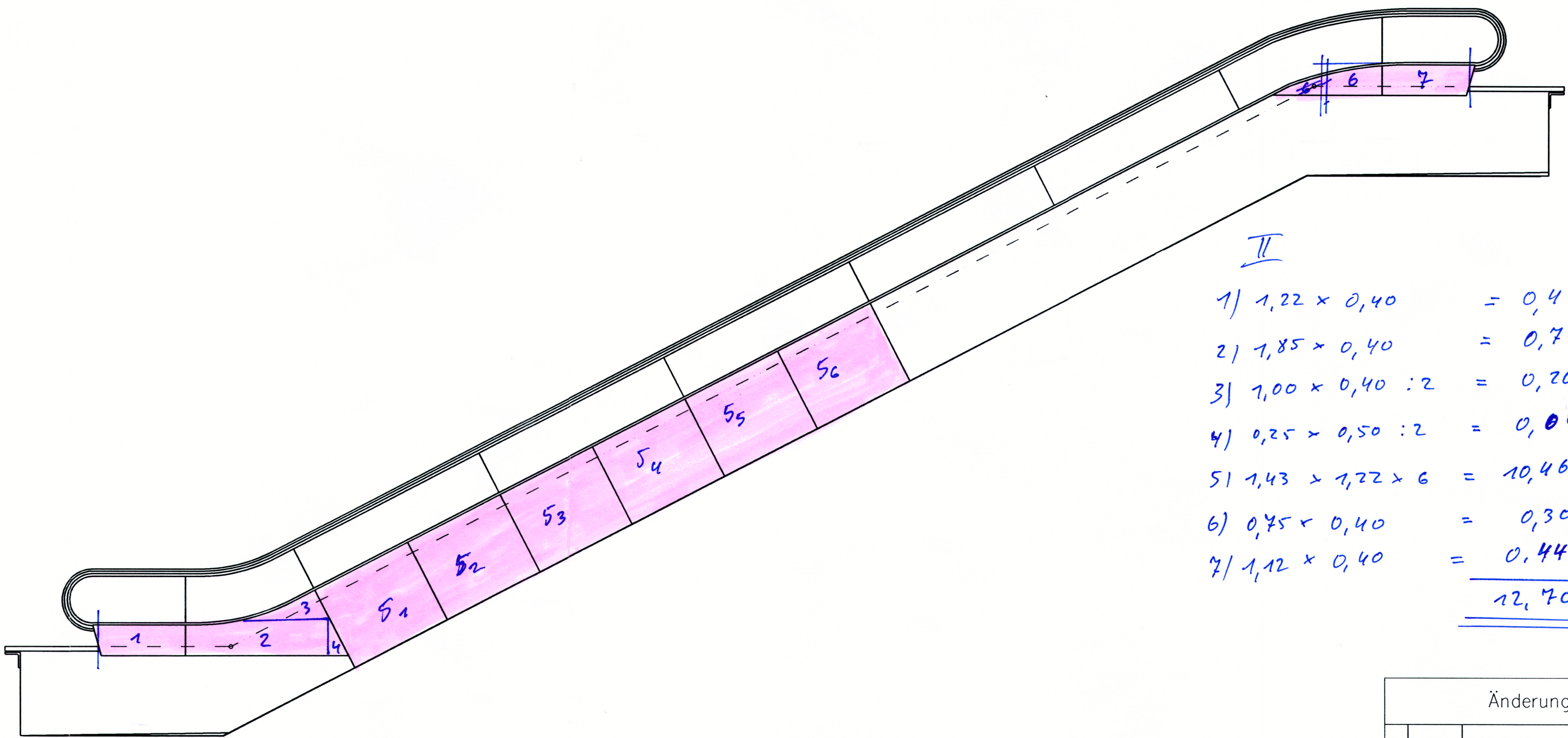
Fahrtreppe 47NK6197 links



I

1)	$1,22 \times 0,40$	=	0,488
2)	$0,35 \times 0,75$	=	0,262
3)	$0,65 \times 1,22$	=	0,793
4)	$0,5 \times 1,22 : 2$	=	0,305
5)	$0,75 \times 1,22$	=	0,915
6)	$0,25 \times 0,2 : 2$	=	0,025
7)	$1,43 \times 1,22 \times 8$	=	13,956
8)	$1,12 \times 0,40$	=	0,448
			<u>17,192 m²</u>

Fahrtreppe 47NK6197 rechts



II

1)	$1,22 \times 0,40$	=	0,488
2)	$1,85 \times 0,40$	=	0,740
3)	$1,00 \times 0,40 : 2$	=	0,200
4)	$0,25 \times 0,50 : 2$	=	0,062
5)	$1,43 \times 1,22 \times 6$	=	10,467
6)	$0,75 \times 0,40$	=	0,300
7)	$1,12 \times 0,40$	=	0,448
			<u>12,705 m²</u>

AUßEN VERKLEIDUNG:

I	17,192 m ²
II	12,705 m ²
<u>29,897 m²</u>	

2.7. JAN. 2000
Abgerechnet

Alle Höhenmaße auf OKFF bezogen !
Maße und Kontraktangaben siehe Blatt 1 !
Keine Messungen auf dieser Zeichnung vornehmen !

Änderung	Änderung	OTIS	
		Außenverkleidung 47 NK 6197	
		Gebäude U-Bahnhof Ziegelstein	
		Adresse / 90411Nürnberg	
		Auftraggeber Stadt Nürnberg ; Tiefbauamt	
		Adresse Karl-Bröger-Str. 9 / 90317 Nürnberg	
		Architekt	
		Adresse	
		Maßstab 1:50	Gezeichnet Kirchhof Datum 12.01.2000
		Unit Nr. 47 NK 6197	1 Blatt Blatt 1